



### APPLICATIONS

Lubexcel D III est un lubrifiant de technologie synthétique composé d'une huile de base haute tenue et d'additifs soigneusement sélectionnés pour répondre aux caractéristiques de la majorité des transmissions automatiques.

Lubexcel D III convient aux transmissions automatiques, les convertisseurs de couple, ainsi que les circuits hydrauliques et de direction assistée pour lesquels le fabricant préconise un produit conforme aux exigences General Motors ATF TYPE Dexron III ou Dexron II E & Ford Mercon.

### POINTS FORTS

- Passage de vitesses facilité grâce à ses qualités antifriction
- Protège contre l'usure et augmente la durée de vie la transmission
- Excellente stabilité thermique à l'oxydation

### PERFORMANCES

- ALLISON C4
- DAIMLER TRUCK DTFR 13C140 // 13C150 // 13C170
- FORD MERCON
- GM 6417-M DEXRON III-G
- GM DEXRON II-D
- GM DEXRON III-H
- MAN 339 V1/Z1
- MB 236.5 // MB 236.6 // MB 236.7 // MB 236.8 // MB 236.9
- VOITH H55.6335xx
- VOLVO STD 1273,25 (97325)
- VOLVO STD 1273,35 (97335)
- VOLVO STD 1273,37 (97337)
- VOLVO STD 1273,40 (97340)
- VOLVO STD 1273,41 (97341)
- ZF TE-ML 03D // 04D // 05L // 09 // 11B // 14A // 17C // 21L

### CARACTERISTIQUES

| Test                          | Méthode    | Unité | Résultat moyen |
|-------------------------------|------------|-------|----------------|
| Densité à 15 °C               | ASTM D4052 | g/ml  | 0.847          |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D445  | mm²/s | 33.9           |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445  | mm²/s | 7.1            |
| Indice de viscosité           | ASTM D2270 |       | 179            |
| Viscosité Brookfield à -40°C  | ASTM D2983 | mPa.s | 17500          |
| Point d'écoulement            | ASTM D6892 | °C    | -45            |
| Point d'éclair COC            | ASTM D92   | °C    | 196            |